

PAT-NO: JP361004828A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 61004828 A
TITLE: ENGINE ASSOCIATED WITH SUPERCHARGER FOR MOTORCYCLE
PUBN-DATE: January 10, 1986

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
INOUE, KAZUO	
MIYAZAWA, SHINKICHI	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD N/A	

APPL-NO: JP59125337

APPL-DATE: June 20, 1984

[CCXr2-500]

INT-CL (IPC): F02B037/00 , B62M007/04 , F01M011/03

US-CL-CURRENT: 60/602

ABSTRACT:

PURPOSE: To reduce the size of engine while to facilitate maintenance of engine auxiliary machines, by arranging a supercharger below a cylinderblock while arranging an engine auxiliary machines in a lubricant storage tank located below the crank shaft.

CONSTITUTION: An engine 18 is arranged approximately in the center between the front and rear wheels of a motorcycle. Here, a supercharger 32 is arranged below a cylinderblock 24 inclining forwardly of the engine 18. While an air- cleaner 30 and a pre-chamber 38 are arranged in a recess of fuel tank having U-shaped cross-section located above the engine 18. Then an oil pan 22 is fixed to the bottom of crank case and an oil filter 60 as an engine auxiliary machine is contained dismountably through a cover 61B by means of a bolt 61A. Consequently, the supercharger 32 can be brought near to the front wall of crank case as much as possible while locating below the cylinderblock 24 inclining forward.

COPYRIGHT: (C)1986,JPO&Japio

を搭載することができる。

また、オイルフィルター60の交換は、過給器32に邪魔されることなく行うことができるため、作業能率が著しく向上する。

なお、クランクケースに対してオイルパンを取付ける構造のエンジンに限らず、クランクケース自体の底部に潤滑油を貯留する構造のエンジンにも本発明を適用することが可能である。

発明の効果

以上の説明から明かな様に、本発明の過給器付エンジンでは、クランク軸の下方に位置する潤滑油貯留箱内にエンジン補機を取付したので、エンジンの小型化が達成され、過給器を装備しない同型エンジンと同一の車体フレームを使用することが可能で、エンジン補機の整備も迅速、かつ容易に行うことができる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例に係る過給器付エンジンを搭載した自動二輪車の右側正面図、第2図は第1図におけるⅡ-Ⅱ線要部矢視図、第3図は

前記エンジンを車体左側から見た立面図、第4図は公知に係る過給器付エンジンの左側立面図である。

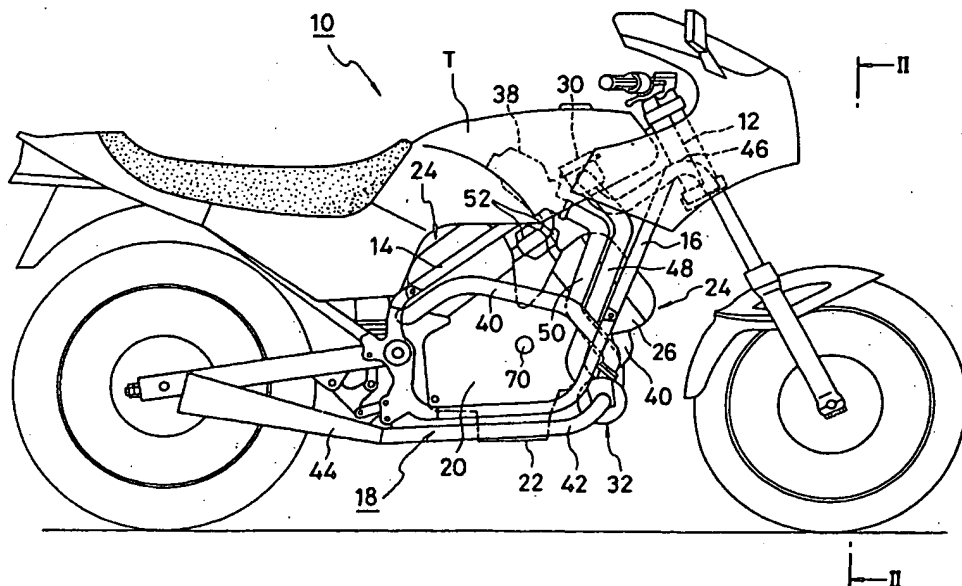
10…自動二輪車、12…ヘッドパイプ、
14…センターパイプ、16…ダウンチューブ、
18…エンジン、20…クランクケース、
22…オイルパン、24…シリンダーブロック、
26…シリンダー・ヘッド、30…空気清浄器、
32…過給器、34…タービン、36…コンプレッサー、
38…プレチャンバー、40…排気管、
44…マフラー、46…吸気管、48…連結管、
50…チャージ管、52…気化器、60…オイルフィルター、
62…オイルストレーナー、
64…オイルポンプ、70…クランク軸
80…出力軸。

代理人 弁理士 江 原 望

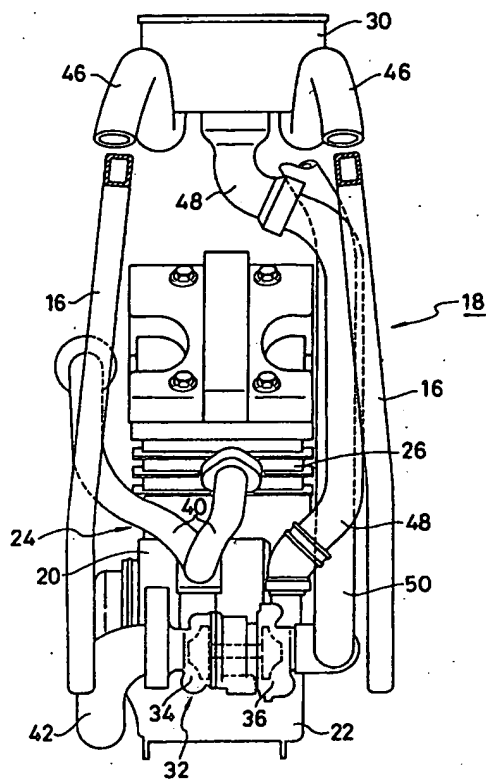
外2名

- 20 …… クランクケース
- 22 …… オイルパン
- 24 …… シリンダーブロック
- 32 …… 過給器
- 70 …… クランク軸

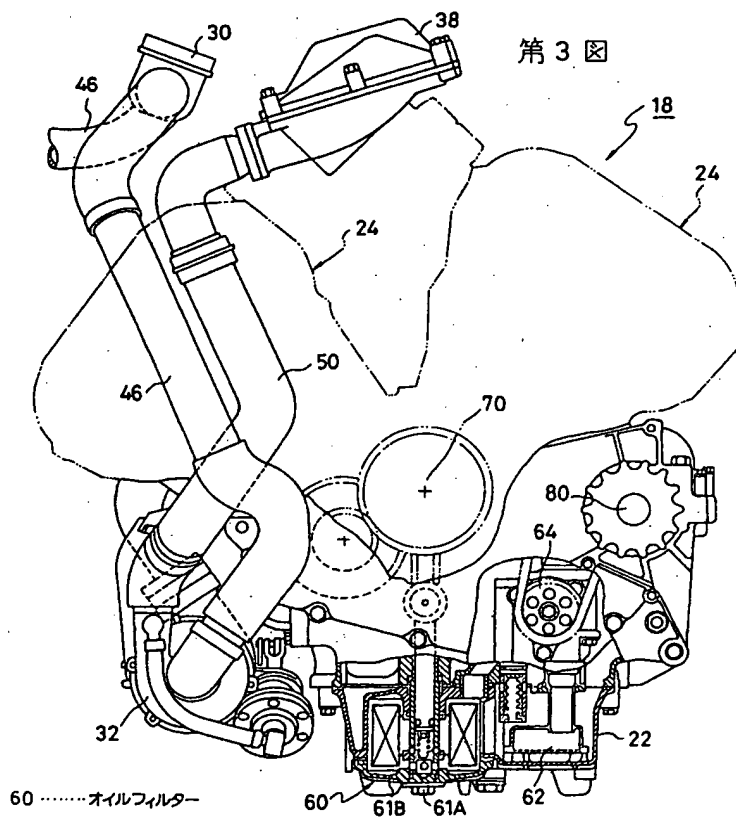
第1図



第2図



第3図



第4図

